

AECOM

AECOM Ingineria SRL
Str. Polona 68 - 72,
Etaj 2, Sector 1,
Bucuresti (010505), Romania
www.inocsa.es
www.aecom.com

+40 21 316 11 63 tel
+40 21 316 11 68 fax
+40 21 230 34 97 fax



Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere

TITLU PROIECT:

Dispoziție de Șantier nr.6

întocmită în baza Expertizei tehnice-contabile a lucrărilor de stabilizare a versantului și a lucrărilor de drum, pe sectorul de la km 6+000 – km 12+000, aferente Contractului de Lucrări POST/2010/2/1/004/02-„Reabilitare DN 1H, Zalău – Aleșd, km 0+000 – km 26+510”
“Realizare Proiect Tehnic și elaborare documentație tehnică în vederea atribuirii unui contract de execuție lucrări”

Memoriu justificativ

Dispoziție de șantier nr.6

Elaborator: AECOM INGENIERIA S.R.L.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere

Bulevardul Dinicu Golescu 38, București 010873, Sector 1, tel. 021 264 32 47, email:

office@andnet.ro, www.cnadnr.ro

1 INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PROIECTUL**1.1 Denumirea obiectivului de investiții**

Dispoziție de Șantier nr.6 întocmită în baza Expertizei tehnice-contabile a lucrărilor de stabilizare a versantului și a lucrărilor de drum, pesectorul de la km 6+000 – km 12+000, aferente Contractului de Lucrări POST/2010/2/1/004/02-„Reabilitare DN 1H, Zalău – Aleșd, km 0+000 – km 26+510” elaborate de Viaponte ROM.

“Realizare Proiect Tehnic și elaborare documentație tehnică în vederea atribuirii unui contract de execuție lucrări”.

1.2 Amplasamentul

Obiectivul este amplasat pe teritoriul județului Bihor, între localitățile Aleșd și Zalău. Tronsonul de drum național DN 1H ce necesită lucrări de stabilizare a versanților și lucrări de consolidare drum începe la km 6+000; și se termină la km 12+000.

1.3 Autoritatea contractantă

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere

1.4 Beneficiarul contractului

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere

1.5 Elaboratorul Dispoziției de Șantier

Aecom INGENIERIA S.R.L.

**2. Prezentarea lucrărilor proiectate și executate în cadrul proiectului**

“Reabilitare DN 1H Zalău-Aleșd, lot 1, km 0+000 – 26+510”

2.1 Particularități ale amplasamentului**2.1.1 Descrierea amplasamentului**

Obiectivul este amplasat pe teritoriul județului Bihor. Tronsonul de drum național DN 1H supus reabilitării începe la intersecția cu DN1 din localitatea Aleșd, județul Bihor și se termină la km 26+510 (limita de județ Bihor/Sălaj).

Drumul se desfășoară pe teritoriul județului Bihor (km 0+000 – km 26+510) și străbate localitățile Aleșd între km 0+000 – km 0+700, Peștiș între km 0+700 – km 5+500, Șinteu între km 14+903 – km 22+596, Valea Tarnei între km 22+639 – km 25+147.

Drumul național DN 1H (km 0+000 – km 26+510) este clasificat ca drum național secundar, de clasă tehnică IV.

2.2 Scurt istoric al proiectului

Prin prezenta, facem referire la obiectivul „Reabilitarea DN 1H lot 1 km 0+000 – km Reabilitare DN 1H, Zalău - Aleșd, Lot 1, km 0+000 - 26+510”.

Contractul de execuție lucrări a fost recepționat la terminarea lucrărilor (cu Aneaxa 2) în data 11.06.2015.

Tronsonul de drum național DN 1H supus reabilitării începe la intersecția cu DN1 din localitatea Aleșd, județul Bihor și se termină la km. 26+510 (limita de județ Bihor/Sălaj).

Drumul se desfășoară pe teritoriul județului Bihor (km 0+000- km 26+510) și străbate localitățile Aleșd între km.0+000 - km.0+700, Peștiș între km.0+700 - km.5+500, Șinteu între km.14+903 – km.22+596, Valea Tarnei între km. 22+639 – km.25+147.

Scurta prezentare a situației de pe obiectivul DN 1H Zalău - Aleșd, Lot 1, km 0+000 - 26+510:

În zona km 6+950 – km 6+980, km 7+300, km 8+000 au apărut fenomene de desprindere de material de pe taluz în urma acțiunii fenomenelor climatice (ploi, ninsori, îngheț-dezghet). În zona km 8+000 au fost executate lucrări de consolidare din gabioane ca urmare a alunecărilor din luna Aprilie 2015.

Pe sectoarele de la km 6+940 – km 6+985 și km 7+945 – km 8+300 taluzul versantului aflat pe partea stângă a drumului prezintă în continuare o instabilitate mare, pericolul de prăbușire putând apărea în orice moment. Acest fenomen a avut loc pe toată perioada în care au fost executate lucrările permanente (octombrie 2013 – noiembrie 2014), cât și după finalizarea acestora.

Datorită precipitațiilor din luna decembrie 2014, pe sectorul de la km 8+227 – km 8+374 a avut loc o dislocare de material din corpul taluzului (pământ și rocă degradată). De asemenea, pe sectorul de la km 7+925 – km 7+950 și sectorul de la km 8+030 – km 8+050 s-a produs același fenomen de prăbușire a taluzului.

Totodată au apărut fisuri/crăpături și cedări de sistem rutier la km 6+850 dreapta. La km 7+200 dreapta au apărut cedări de sistem rutier la marginea părții carosabile, cu mențiunea că în această

zonă a fost menținut zidul de sprijin existent de aproximativ 20-25m, realizându-se doar un coronament de beton pe care a fost montat parapetul direcțional.

Fisuri/crăpături/cedări au mai apărut și la km 6+810 dreapta – tronson cu taluz cu pantă aproximativ 1:1; km 6+950 dreapta – zona cu fisură în fază incipientă – tronson cu platformă în spatele refugiului, susținut de un zid existent; km 9+100 dreapta – tronson cu taluz cu panta aproximativ 1:1.

Având în vedere apariția defectiunilor mai sus menționate cât și faptul că Antreprenorul lucrării a susținut în nenumarate rânduri că aceste defectiuni nu se datorează acestuia, CNAIR a contractat Servicii de specialitate de expertizare a pagubelor/deficientelor constatate ca urmare a lucrărilor de consolidare a versantului cât și a lucrărilor de drum de la km 6+000 - km 12+000, de cuantificare a prejudiciului produs, de identificare a cauzelor ce au condus la aceste alunecări ale versantului, și de identificare a părții ce se face vinovată de aceste alunecări.

În cadrul Raportului de expertiză tehnică emis de către Expertul Tehnic Vlad Chiotan a fost stabilit că lucrările de remediere a acestor defectiuni intra în sarcina Antreprenorului, aceste defectiuni producându-se din cauza unor erori de execuție.

În urma expertizei tehnice mai sus menționate a fost elaborat un Proiect Tehnic pentru remedierea defectiunilor constatate.

Proiectul Tehnic cuprinde următoarele capitole:

Expertiza Tehnică

În cadrul expertizei Tehnice a fost analizată starea actuală a drumului DN 1H, între km 6+000 – km 12+000, a fost evaluat gradul de degradare al lucrărilor executate și au fost propuse soluții de remediere pentru sectoarele afectate de pierderea instabilității sau degradarea structurii rutiere.

Volum Piese Scrise – Memoriu Justificativ

În cadrul Memoriului Justificativ sunt detaliate soluțiile tehnice de remediere și consolidare a zonelor afectate de degradări sau instabilitate. Totodată este prezentat și un Studiu Geotehnic, efectuat pentru identificarea condițiilor de fundare ale sistemului rutier.

Soluțiile tehnice pentru remedierea degradărilor sunt următoarele:

- Remedierea sistemului de plase ancorate cu ancore pasive cimentate autoforante, sau ancore pasive cu postinjectie.
- Consolidare alunecari cu micropiloti dispusi longitudinali la 40 cm distanta cu lungimea de aproximativ 7.00 m si 9 m, compusi din beton armat, introdusi alternativ cu un unghi de 10° spre vale si spre drum, si micropiloti compusi din ballast – var si ciment.

Volum Piese desenate

Detaliile de executie sunt asumate si verificate de catre un verficator atestat pentru domeniul AF ("rezistenta si stabilitatea terenului de fundare al constructiilor si al masivelor de pamant").

In data de 22.12.2017 Proiectul Tehnic de Remediere a defectiunilor aparute pe DN 1H km 6+000 - km 12+000 a fost avizat (document de avizare CTE nr. 4696/22.12.2017).

Pentru lucrarile noi propuse s-a avut in vedere incadrarea acestora in limitele de expropriere prevazute in proiect astfel, nu sunt necesare alte expropriieri.

Totodata fata de cele mentionate precizam faptul ca lucrarile care fac obiectul prezentei cereri nu au fost executate si respecta conditionarile din avizele/acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism, precum si legislatiei in vigoare.

Avand in vedere cele de mai sus este necesara obtinerea unor completari la Autorizatiile de construire nr. 014/07.02.2012; nr. 015/07.02.2012; nr. 021/17.02.2012; nr. 022/17.02.2012 valabile pana la finalizarea lucrarilor pentru executia unor Consolidari cu micropiloti (lucrari punctuale intre km 6+000 – km 12+000).

Intocmit,
Aecom Ingineria
Ing. Paul Drăgan

Verficator MLPAT,

